**Тесты по теме ГРМ**

1. **Как отличить впускной клапан от выпускного в двигателях?**
2. диаметр тарелки впускного клапана больше выпускного;
3. диаметр тарелки выпускного клапана больше впускного;
4. по диаметру стержня и форме тарелок клапанов.
5. **Каково назначение распределительного механизма в двигателе**?
6. для открытия клапанов;
7. для своевременного открытия впускных клапанов с целью впуска воздуха в цилиндры двигателя;
8. для своевременного открытия клапанов с целью впуска воздуха в цилиндр и выпуска из него отработавших газов.
9. **Для чего диаметр впускных клапанов часто делают большим, чем у выпускных**?
10. для лучшего наполнения цилиндра воздухом;
11. для лучшей очистки цилиндра от отработавших газов;
12. для увеличения размера кольцевой щели между клапаном и гнездом при открытом клапане.
13. **Из каких основных деталей состоит распределительный механизм дизельного двигателя**?
14. распределительный вал, толкатели, штанги, коромысла и клапаны;
15. распределительные шестерни, распределительный вал, толкатели, штанги, коромысла и клапаны;
16. коленчатый вал, распределительные шестерни, кулачковый вал, толкатели, штанги, коромысла и клапаны.
17. **С какой целью распределительные шестерни устанавливают по меткам**?
18. для того чтобы моменты открытия и закрытия клапанов и подача топлива в цилиндры соответствовали определенному положению коленчатого вала;
19. для согласования работы кривошипно-шатунного и распределительного механизмов двигателя;
20. для обеспечения правильной работы распределительного механизма двигателя.
21. **Почему шестерня распределительного вала больше в два раза шестерни коленчатого вала**?
22. для обеспечения правильной работы кривошипно-шатунного механизма;
23. для того, чтобы за два оборота коленчатого вала четырехтактного двигателя каждый клапан открывался один раз (один оборот распределительного вала);
24. для уменьшения частоты вращения распределительного вала.
25. **Для чего клапан во время работы должен проворачиваться**?
26. для равномерного износа фаски клапана и седла;
27. для лучшего заполнения цилиндра воздухом (топливовоздушной смесью);
28. клапан проворачиваться не должен, иначе нарушится работа ГРМ.