Министерство образования и науки Челябинской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

«Троицкий технологический техникум»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ И

ЗАДАНИЯ

для выполнения контрольных работ

по ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей

для студентов заочного отделения специальность

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Организация-разработчик: ГБПОУ «Троицкий технологический техникум»

Разработчики:

Шибанова Л.В. преподаватель ГБПОУ «Троицкий технологический техникум»

**Содержание**

Введение………………………………………………………………………4

Определение задания контрольной работы по вариантам…………………7

Вопросы для выполнения контрольной работы……………………………7

Информационные источники………………………………………………12

**Введение**

 Профессиональный модуль ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей входит в состав профессиональных модулей программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

 В соответствии с требованиями ФГОС СПО, изучение данного модуля направлено не только на получение студентами знаний и умений в данной предметной области, но и на формирование общих и профессиональных компетенций.

 В результате освоения учебного модуля студент должен иметь практический опыт:

**-** планирования и организации работ производственного поста, участка;

-проверки качества выполняемых работ;

-оценки экономической эффективности производственной деятельности;

-обеспечения безопасности труда на производственном участке;

В результате освоения учебного модуля студент должен уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;

-осуществлять руководство работой производственного участка;

-своевременно подготавливать производство;

-обеспечивать рациональную расстановку рабочих;

-контролировать соблюдение технологических процессов;

-оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;

-проверять качество выполненных работ;

-осуществлять производственный инструктаж рабочих;

-анализировать результаты производственной деятельности участка;

-обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;

-организовывать работу по повышению квалификации рабочих;

-рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

В результате освоения учебной дисциплины студент должен знать:

-действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;

-положения действующей системы менеджмента качества;

-методы нормирования и формы оплаты труда;

-основы управленческого учета;

-основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

-порядок разработки и оформления технической документации;

-правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

Программа профессионального модуля предполагает практическое осмысление её разделов и тем на практических занятиях.

Освоение профессионального модуля ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей осуществляется самостоятельно путём изучения материала по учебной литературе, выполнения контрольной работы, индивидуальных консультаций, а также прослушивания курса лекций. Формой промежуточной аттестации, согласно учебному плану является экзамен. Для выполнения домашних контрольных работ, первая включает два вопроса, а вторая две задачи студенты должны знать номера вопросов, которые определяются по списочному номеру в журнале.

Выполнение контрольных работ осуществляется путём изучения соответствующей литературы, позволяющей чётко и однозначно ответить на поставленные вопросы. При выполнении первой контрольной работы необходимо представить заполненные бланки или формы (путевые листы, табель учёта рабочего времени и т.д).

При выполнении второй контрольной работы следует переписать условия задач, выписать данные и представить формулы с решением, обязательно указывая единицы измерения определяемых показателей.

**Пример.**

Определить прибыль изготовления автомобиля, если затраты на производство составляют 545 т.руб., а цена реализации 706 т.руб.

Дано: Решение

С=545 т.руб Пр=Ц-С

Ц=706 т.руб Пр=706-545=161 т.руб

Найти:

Пр-? Ответ: Пр=161 т.руб.

Требования к выполнению контрольных работ:

1. Работы должны выполняться в печатном виде. При выполнении работы необходимо оставлять поля для замечаний рецензента. Страницы пронумеровать.
2. Каждый вопрос начинать с новой страницы, обязательно вписывая вопрос, непосредственно перед ответом на вопрос.
3. Ответы на вопросы необходимо давать конкретно, по существу заданного вопроса.
4. В конце контрольной работы следует указать список использованных источников с полным названием, автором и годом издания.
5. Поставить подпись и дату её выполнения.
6. Получив отрецензированную работу, студент должен:

- при наличии неудовлетворительной оценки исправить все ошибки, сделать необходимые дополнения и прислать исправленную работу на повторное рецензирование вместе с незачтённой работой;

-при положительной оценке работы внести уточнения, если требуется рецензией. Исправления вносят в ту же тетрадь, где выполнялась работа.

Контрольные работы выполняется до начала лабораторно-экзаменационной сессии.

Контрольные работы представляется на проверку в сроки, установленные графиком.

Работа не засчитывается в случае:

-неправильного или неполного ответа на вопрос;

-ответа не по существу вопроса;

-выполнения контрольной работы не по своему варианту.

Если возникают затруднения при изучении курса и написании контрольной работы, можно обратиться за консультацией к преподавателю ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей

**Определение задания для выполнения контрольных работ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № варианта (шифр студента) | Номера вопросов 1 контр. р | Номер задачи 2 контр. р |
| 1 | 1,11 | 1,10 |
| 2 | 2,12 | 2,9 |
| 3 | 3,13 | 3,8 |
| 4 | 4,14 | 4,9 |
| 5 | 5,15 | 5,1 |
| 6 | 6,16 |  6,10 |
| 7 | 7,17 | 7,3 |
| 8 | 8,18 | 8,4 |
| 9 | 9,19 | 9,6 |
| 0 | 10,20 | 10,5 |

1.Борзенков А.А 6.Коннов А.М

2.Бородин А.В 7.Каримов Э.Р

3.Васенев Е.С 8.Мирошниченко.Б.В

4.Жадеев В.Б 9.Рудский В.Н

5.Злоказов П.В 10.Сартаков А.В

 11.Тумасов П.А

 12.Фисенко Д.В

 13.Шеметов С.В

**Вопросы для выполнения контрольной работы № 1**

**Задание 1.**

1.Предприятия автомобильного транспорта. Организационно-правовые формы предприятий.

2. Маркетинг, его определение, основные понятия, принципы и цели, виды.

3. Прибыль, рентабельность предприятия.

4. Понятие издержек, себестоимости, классификация затрат. Калькуляция выполнения работ.

5. Понятие, функции, классификация цен. Стратегия и методы ценообразования. Тарифы на автотранспортные услуги.

6. Система методов управления. Элементы управления. Стили руководства.

1. Нормирование труда, сущность, виды норм, методы нормирования. Нормирование труда на автомобильном транспорте.
2. Производственный персонал. Планирование численности работающих, фонда заработной платы.
3. Методика расчёта потребностей в запасных частях.
4. Качество продукции, характеристики и показатели.

**Задание 2.**

1. Разработка должностных инструкций работников автотранспортных предприятий.
2. Построение структуры управления автотранспортных организаций.
3. Путевая документация и её заполнение.
4. Виды, периодичность и правила оформления инструктажей. Разработка инструкций по технике безопасности.
5. Разработка графика ремонта.
6. Определение потребности в горюче-смазочных материалах.
7. Расчёт деятельности производственного участка.
8. Заполнение дефектовочных ведомостей.
9. Составление табеля учёта использования рабочего времени.
10. Оформление акта по выполненным работам. Составление производственного отчёта.

**Задачи для контрольной работы № 2**

**1.** Определить первоначальную стоимость основных средств и норму амортизации, если

- амортизационные отчисления - 8т. руб

- затраты на ремонт и модернизацию- 4 т.руб

- ликвидационная стоимость -4,3т.руб

- срок службы – 8 лет

**2.** Определить среднегодовую стоимость основных средств, если стоимость на начало 2009 года составила 28500 т.руб. В течение года закупили 5 станков по 2500 т. руб., причем 1 станок купили 1 апреля, 1 станок 1 мая, 1 станок 1 сентября, 1 станок 1 декабря. 2 станка устаревшей модификации списали- 1 августа за 237 т.руб и 1 октября за 120 т.руб.

**3.**Фабрика за год выпустила 170 млн. альбомов для рисования по цене 5 рублей, стоимость основных фондов на начало года 250 млн. рублей, в апреле закупили оборудования на 5 млн. руб. Определить фондоемкость и фондоотдачу.

**4.** Определить коэффициенты экстенсивного, интенсивного и интегрального использования основных фондов за рабочую смену, если продолжительность рабочей смены 8 часов, простои оборудования 9 %, производительность станка 127 изделий, фактическое время работы станка 7,1 часа, за которое изготовлено 117 изделий.

**5.** Определить чистую прибыль предприятия

 - тарифная ставка за заказ 2000 руб.

- время пребывания автомобиля у заказчика 5 часов

- тарифная ставка платы за 1 час пребывания автомобиля под погрузкой или разгрузкой 9 руб.

-объём выполненной транспортной работы 110 т.

- тарифная ставка за 1 тонно-километр 18 руб.

- затраты на дизельное топливо 2500 руб.

- количество машин -3шт

- количество рабочих дней в месяце 25

- налоги от прибыли 20 %

- затраты на оплату труда водителям -10%

**6.** В 1 квартале предприятие реализовало продукции на 250т.руб., ежеквартальные остатки оборотных средств 27 т.руб. Во 2 квартале объем

реализации продукции увеличился на 14 %, а время одного оборота сократилось на 3 дня. Определить:

1) коэффициент оборачиваемости оборотных средств и время одного оборота в днях в 1 квартале

2) коэффициент оборачиваемости оборотных средств и время одного оборота в днях в 2 квартале

 3) величину высвобождения оборотных средств в результате сокращения продолжительности оборота

**7**. В 1 квартале предприятие реализовало товара на 765 т.руб, остатки оборотных средств составили 132 т.руб. Определить коэффициент оборачиваемости, время оборота.

**8**. Рассчитать производственную программу для автосервиса используя исходные данные по видам услуг, их стоимости и сменного объема.

1. шиномонтаж – 320 рублей – 7 ед
2. балансировка – 180 руб.- 7 ед
3. мойка – 200 руб.- 11 ед
4. диагностика двигателя – 850 руб.- 13 ед
5. регулировка зажигания – 210 руб. – 16 ед
6. замена стекла – 1300 руб – 15 ед

Таблица

Производственная программа предприятия на 2015 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ (услуг) | Количество | Объем реализации услуг в натуральном выражении, ед. | Стоимость оказания 1 вида услуг руб. | Объем реализации услуг в денежном выражении, т.руб. |
|  | смен | рабочих дней в году | всмену | вдень | вгод |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  | \* | \* | \* |  | \* |
| Налог на добавленную стоимость (НДС) |  |  |  |  |  |  | \* |
| Всего с учетом НДС |  |  |  |  |  |  | \* |

 Примечание.

1. На предприятии 2-х сменный режим работы
2. Количество рабочих дней 247
3. Налог на добавленную стоимость составляет 18%.

**9.**Определить основные показатели работы автосервиса с годовым объемом услуг 28353 т.р , затраты на заработную плату составили 7087, 4 т.руб – прибыль, рентабельность

Калькуляция выполнения работ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование статьи | Формула для расчета | Расчет | Сумма, т.руб. |
| на единицу | на весь объём |
| 1. Затраты на заработную плату | Фзп.общ (без страховых взносов) |  |  |  |
| 2. Страховые взносы | 30,2% от Фзп общ |  |  |  |
| 3. Накладные расходы  |  |  |  |  |
|  - общехозяйственные  расходы | (30…40%) Фзп общ |  |  |  |
| - общепроизводствен- ные расходы | (30…40%) Фзп общ |  |  |  |
| - расходы на подготовку и освоение производства | (5…10%) Фзп общ |  |  |  |
| 4. Прочие затраты | (10…20%) ст.4 |  |  |  |
| 5. Производственная себестоимость  | Спр= ст1+ст2+ст3+ст4+ст5 |  |  |  |
| 6. Коммерческие расходы | Рк=(1…5%)Спр |  |  |  |
| 7. Полная себестоимость | Сполн=Спр+Рк |  |  |  |

**10**.Определить потребность топлива:

Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-47021 (на сжиженном газе), работая с почасовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-47021 составляет Hs= 34,0 л/100 км;

-надбавка на работу с почасовой оплатой D=10 процентов, надбавка на работу с частыми технологическими остановками D = 8 процентов.

**Информационные источники**

Основные источники:

1. Раздорожный А.А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт)-М. РОИР, 2009-316с
2. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт)-М. ИД ФОРУМ: ИНФРА-М,2010-288с
3. Самойлович В.Г. Экономика предприятия –М.Академия, 2009-224с.

Дополнительные источники:

1. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта- М.: Издательский центр «Академия», 2009-320с.